

KRITERIJI ODABIRA EKONOMSKI NAJPOVOLJNIJE PONUDE

Ekonomski najpovoljnija ponuda za svaku grupu utvrdit će se temeljem slijedećih kriterija:

1. Troškovi – max. 90 bodova (90%)
 - 1.1. cijena ponude
 - 1.2. troškovi goriva
 - 1.3. troškovi posade i odgovorne osobe
2. Smještaj brodice u zatvorenom prostoru tijekom trajanja remonta – max. 10 bodova (10%)

Opis kriterija i način utvrđivanja podataka temeljem kojih će se dodjeljivati bodovi:

Redni broj	Naziv kriterija	Opis kriterija	Način utvrđivanja
1.	Troškovi	Troškovi obuhvaćaju cijenu ponude i zavisne troškove naručitelja	Iznos troškova izračunava naručitelj zbrajanjem cijene ponude, troškova goriva i troškova posade i odgovorne osobe. Dobiveni iznos uspoređuje se za različite ponude, pri čemu ponuda s najnižim troškovima dobiva najveći broj bodova (90), a ponude s većim troškovima dobivaju manji broj bodova, sukladno formuli
1.1.	Cijena ponude	Cijena ponude predstavlja cijenu bez PDV-a navedenu u troškovniku	Ponuditelj u ponudi dostavlja troškovnik s ukupnom cijenom bez PDV-a u apsolutnom iznosu.
1.2.	Troškovi goriva	Troškovi goriva predstavljaju iznos koji će naručitelj utrošiti na gorivo za dolazak brodice od mjesta trenutnog rasporeda brodice, do brodogradilišta/mjesta izvršenja usluge i povratno putovanje.	Za izračun troškova goriva (apsolutni iznos) naručitelj koristi: 1) udaljenost morem između mjesta trenutnog rasporeda brodice i mjesta pružanja usluge navede u ponudi 2) prosječnu potrošnju goriva brodice 3) cijenu litre goriva, sukladno objašnjenju u nastavku.
1.3.	Troškovi posade i odgovorne osobe	Troškovi posade predstavljaju iznos koji će naručitelj utrošiti na dnevnice, smještaj i prijevoz članova posade i odgovorne osobe radi dolaska i boravka brodice u brodogradilištu ponuditelja	Izračun troškova posade i odgovorne osobe (apsolutni iznos) izračunava naručitelj zbrajanjem: 1) troškova dnevnica posade, 2) troškova dnevnica odgovorne osobe, 3) troškova smještaja, 4) troškova prijevoza
1.3.1.	Troškovi dnevnica posade	Troškovi dnevnica posade predstavljaju iznos koji će naručitelj isplatiti članovima posade na ime dnevnica za službeno putovanje, ako je udaljenost mjesta pružanja usluge od mjesta trenutnog rasporeda brodice ≥ 30 km.	Za izračun troškova dnevnica posade, naručitelj koristi definirani rok pružanja usluge, visinu dnevnica, te broj članova posade brodice, sukladno objašnjenju u nastavku.

1.3.2.	Troškovi dnevnica odgovorne osobe	Troškovi dnevnica odgovorne osobe predstavljaju iznos koji će naručitelj isplatiti odgovornoj osobi naručitelja za provedbu ugovora na ime dnevnica ako je udaljenost mjesta pružanja usluge od sjedišta naručitelja ≥ 30 km.	Za izračun troškova dnevnica naručitelj koristi podatke o udaljenosti mjesta pružanja usluge od sjedišta naručitelja (Split), broju dana provedenih na putu, visini dnevnice, sukladno objašnjenju u nastavku
1.3.3.	Troškovi smještaja posade	Troškovi smještaja predstavljaju iznos koji će naručitelj isplatiti za hotelski smještaj posade brodice, ako je udaljenost mjesta pružanja usluge od mjesta trenutnog rasporeda brodice ≥ 125 km.	Za izračun troškova smještaja naručitelj koristi podatke o udaljenosti mjesta pružanja usluge od mjesta trenutnog rasporeda brodice, cijeni smještaja i broju noćenja, sukladno objašnjenju u nastavku.
1.3.4.	Troškovi smještaja odgovorne osobe	Troškovi smještaja predstavljaju iznos koji će naručitelj isplatiti za hotelski smještaj odgovorne osobe, ako je udaljenost mjesta pružanja usluge od sjedišta naručitelja ≥ 125 km.	Za izračun troškova smještaja naručitelj koristi podatke o udaljenosti mjesta pružanja usluge od sjedišta naručitelja, cijeni smještaja i broju noćenja, sukladno objašnjenju u nastavku.
1.3.5.	Troškovi prijevoza posade	Troškovi prijevoza posade obuhvaćaju troškove korištenja službenih vozila za potrebe prijevoza posade mjesta trenutnog rasporeda brodice i mjesta pružanja usluge, isključivo uz uvjet da je udaljenost trenutnog rasporeda brodice i mjesta pružanja usluge < 125 km	Za izračun troškova prijevoza naručitelj koristi podatke o udaljenosti mjesta pružanja usluge od mjesta trenutnog rasporeda brodice, broju dana odnosno putovanja te iznosu (cijeni) koji se obračunava za svaki prijeđeni kilometar, sukladno objašnjenju u nastavku.
1.3.6.	Troškovi prijevoza odgovorne osobe	Troškovi prijevoza obuhvaćaju troškove korištenja službenih vozila za potrebe prijevoza odgovorne osobe između sjedišta naručitelja i mjesta pružanja usluge.	Za izračun troškova prijevoza naručitelj koristi podatke o udaljenosti mjesta pružanja usluge od sjedišta naručitelja, broju dana odnosno putovanja te iznosu (cijeni) koji se obračunava za svaki prijeđeni kilometar, sukladno objašnjenju u nastavku.
2.	Smještaj brodice u zatvorenom prostoru	Izvođenje radova u zatvorenom prostoru boduje se kao prednost, budući da takvi uvjeti omogućuju izvođenje radova neovisno o vremenskim prilikama, smanjuju rizik od zastoja te osiguravaju ujednačenije uvjete za izvođenje tehnološki osjetljivih radova (priprema i premazivanje površina).	Ponuditelj u ponudi dostavlja Izjavu kojom potvrđuje da će brodicu smjestiti u zatvoreni prostor primjerenih karakteristika i dimenzija sukladno potrebama remontnih radova. Ponuditelj koji dostavi navedenu Izjavu ostvaruje maksimalnih 10 bodova. Ponuditelj koji ne ponudi smještaj u zatvorenom prostoru ne ostvaruje bodove po ovom kriteriju.

Objašnjenja:

(1.2.) Za potrebe izračuna troškova goriva, udaljenost morem između mjesta trenutnog rasporeda brodice (mjesta trenutnih rasporeda brodica u tablici ispod) i mjesta pružanja usluge, ako je ono različito od mjesta pružanja usluge (u nautičkim miljama), utvrdit će se podacima navedenim u Daljinaru Jadranskog mora, izdanog od strane Hidrografskog instituta, 1977. godine. Udaljenost se množi s dva, obzirom da se trošak odnosi na odlazak i povratak s remonta. Ponuditelj će stoga biti obavezan u ponudi navesti lokaciju na kojoj će se usluga pružiti. Nadalje, za izračun troškova goriva uzeti će se prosječna potrošnja goriva za brodicu, koja iznosi 6 litara po nautičkoj milji, a

koja se dobiva uzimajući u obzir broj motora, snagu motora i potrošnju po kWh, te cijena goriva po litri bez PDV-a kod službenog opskrbljivača (INA d.d.) na dan objave javnog nadmetanja.

Naziv brodice	Mjesto trenutnog rasporeda
m/b Nehaj	Ploče – vez u gradskoj luci
m/b Plovput 2	Dubrovnik – vez u luci Gruž
m/b Plovput 3	Zadar - vez u Marini Tankerkomerc
m/b Plovput 4	Šibenik - vez ispred pomorskog svjetionika Jadrija
m/b Plovput 5	Rijeka - vez ispred Lučke kapetanije Rijeka
m/b Plovput 6	Pula – vez ispred Lučke kapetanije Pula
m/b Plovput 7	Korčula - vez u komunalnoj lučici Luka Korčula

(1.3.1.) Za potrebe izračuna troškova dnevnica posade, naručitelj će uzeti cestovnu udaljenost od mjesta trenutnog rasporeda pojedine brodice do mjesta pružanja usluge, primjenom interaktivne karte Hrvatskog autokluba (najkraća ruta). U slučaju da je udaljenost manja od 30 km, troškovi iz ove podtočke iznositi će 0 EUR. U slučaju da je udaljenost veća ili jednaka 30 km za potrebe izračuna troškova dnevnica koristi se definirani broj dana potrebnih za pružanje usluge. Navedeni broj dana putovanja množi se s iznosom dnevnice za službeno putovanje definiranom kolektivnim ugovorom naručitelja važećim na dan otvaranja ponuda, a koji u trenutku ove objave iznosi 30,00 EUR po danu.

(1.3.2.) Za potrebe izračuna troškova dnevnica odgovorne osobe naručitelja praćenje realizacije ugovora, naručitelj će uzeti cestovnu udaljenost od sjedišta tvrtke naručitelja (Split) do mjesta pružanja usluge, primjenom interaktivne karte Hrvatskog autokluba (najkraća ruta). U slučaju da je udaljenost manja od 30 km, troškovi iz ove podtočke iznositi će 0 EUR. U slučaju da je udaljenost veća ili jednaka 30 km za potrebe izračuna troškova dnevnica pretpostaviti da će se minimum od 3 dana putovanja (početak remonta, jedan posjet u toku remonta, završetak remonta). Navedeni broj dana putovanja množi se s iznosom dnevnice za službeno putovanje definiranom kolektivnim ugovorom naručitelja važećim na dan otvaranja ponuda, a koji u trenutku ove objave iznosi 30,00 EUR po danu.

(1.3.3.) Za potrebe izračuna troškova smještaja posade brodice, za kopnene udaljenosti između mjesta trenutnog rasporeda pojedine brodice i mjesta pružanja usluge jednake ili veće od 125 km odobravati hotelski smještaj. Za potrebe izračuna uzima se cijena smještaja u iznosu od 70,00 EUR bez PDV-a po noćenju te broj dana sukladno definiranom roku pružanja usluge. Navedeni broj noćenja množi se s navedenom cijenom smještaja i standardnim brojem članova posade (2 pomorca). U slučaju da je navedena udaljenost manja od 125 km, troškovi smještaja neće se obračunavati odnosno iznose 0,00 (nula) eura.

(1.3.4.) Za potrebe izračuna troškova smještaja naručitelj će odgovornoj osobi, za kopnene udaljenosti između mjesta sjedišta tvrtke naručitelja i mjesta pružanja usluge jednake ili veće od 125 km odobravati hotelski smještaj. Za potrebe izračuna uzima se cijena smještaja u iznosu od 70,00 EUR bez PDV-a po noćenju i pretpostavka od minimalno 3 posjeta (kao i u podtočki 1.3.2.). Navedeni broj noćenja množi se s navedenom cijenom smještaja. U slučaju da je navedena udaljenost manja od 125 km, troškovi smještaja neće se obračunavati odnosno iznose 0,00 (nula) eura.

(1.3.5.) Za potrebe izračuna troškova prijevoza posade brodice, naručitelj će uzeti cestovnu udaljenost od mjesta trenutnog rasporeda pojedine brodice do mjesta pružanja usluge, primjenom interaktivne karte Hrvatskog autokluba (najkraća ruta) te će istu pomnožiti s cijenom od 0,4 EUR/km, a koji iznos uključuje troškove goriva, amortizacije i cestarine. Udaljenost se množi s dva, obzirom da se trošak odnosi na odlazak do brodogradilišta i povratak na dnevnoj bazi. Dobiveni troškovi prijevoza posade brodice množe se s brojem definiranih dana potrebnih za pružanje usluge.

Kod izračuna udaljenosti u slučaju rute koja uključuje korištenje trajekta, dužina trajektne rute uzima se kao kopnena udaljenost i za potrebe izračuna troškova prijevoza obračunava se 0,4 EUR/km, bez obzira na cijenu trajektne karte.

Navedeni troškovi prijevoza posade brodice obračunavat će se samo u slučaju da istima nije odobren smještaj, odnosno u slučaju da je kopnena udaljenost između mjesta trenutnog rasporeda pojedine brodice i mjesta pružanja usluge manja od 125 km.

(1.3.6.) Za potrebe izračuna troškova prijevoza odgovorne osobe, naručitelj će uzeti cestovnu udaljenost od mjesta sjedišta naručitelja (Split) do mjesta pružanja usluge, primjenom interaktivne karte Hrvatskog autokluba (najkraća ruta) te će istu pomnožiti s cijenom od 0,4 EUR/km, a koji iznos uključuje troškove goriva, amortizacije i cestarine. Udaljenost se množi s dva, obzirom da se trošak odnosi na odlazak do brodogradilišta i povratak.

Troškovi prijevoza odgovorne osobe naručitelja pretpostaviti da će se minimum od 3 dana putovanja (početak remonta, jedan posjet u toku remonta, završetak remonta).

Kod izračuna udaljenosti u slučaju rute koja uključuje korištenje trajekta, dužina trajektne rute uzima se kao kopnena udaljenost i za potrebe izračuna troškova prijevoza obračunava se 0,4 EUR/km, bez obzira na cijenu trajektne karte.

(2) Ukoliko je Ponuditelj u mogućnosti osigurati smještaj u zatvorenom prostoru (hali) dužan je dostaviti Izjavu kojom potvrđuje da će brodicu smjestiti u zatvoreni prostor primjerenih karakteristika i dimenzija sukladno potrebama remontnih radova. Brodica se treba nalaziti u zatvorenom prostoru tijekom cijelog vremena trajanja remonta, izuzev radova koji se po svojoj naravi mogu izvoditi jedino na otvorenom, uz suglasnost predstavnika Naručitelja.

Izračun ukupnih troškova:

Visina ukupnih troškova izračunati će se zbrajanjem cijene ponude (1.1.), troškova goriva (1.2.) i troškova posade i odgovorne osobe (1.3.), kako slijedi:

$$TG = 2 \times A \times B \times C$$

$$TDP = D \times E \times F \times G$$

$$TDO = H \times I \times G$$

$$TSP = J \times K \times E \times D$$

$$TSO = J \times K \times I$$

$$TPP = 2 \times L \times M \times D \times (1-K)$$

$$TPO = 2 \times L \times M \times I$$

$$ZT = TG + TDP + TDO + TSP + TSO + TPP + TPO$$

$$T = CP + ZT$$

pri čemu je:

TG	Troškovi goriva
A	Udaljenost morem između mjesta trenutnog rasporeda pojedine brodice i mjesta pružanja usluge, ako je ono različito od mjesta pružanja usluge (u nautičkim miljama)
B	Prosječna potrošnja goriva za brodicu, koja iznosi: - 6 litara po nautičkoj milji
C	Cijena goriva po litri bez PDV-a, kod službenog opskrbljivača (INA d.d.) na dan objave javnog nadmetanja
TDP	Troškovi dnevnica posade
D	Broj dana sukladno definiranom roku pružanja usluge
E	Standardni broj članova posade brodice, a iznosi 2
F	Iznos dnevnice za službeno putovanje definiran kolektivnim ugovorom naručitelja važećim na dan otvaranja ponude (u trenutku ove objave iznosi 30,00 EUR po danu)
G	Uvjet za ostvarivanje troškova dnevnica: cestovna udaljenost od mjesta pružanja usluge do mjesta trenutnog rasporeda pojedine brodice (za posadu), odnosno do mjesta sjedišta naručitelja (Split) (za odgovornu osobu), primjenom interaktivne karte Hrvatskog autokluba (najkraća ruta), izraženo u km: - za udaljenost < 30 km upisuje se 0 - za udaljenost ≥ 30 km upisuje se 1
TDO	Troškovi dnevnica odgovorne osobe naručitelja
H	Iznos dnevnice za službeno putovanje definiran kolektivnim ugovorom naručitelja važećim na dan otvaranja ponuda (u trenutku ove objave iznosi 30,00 EUR po danu)
I	Minimalni broj predviđenih putovanja odgovorne osobe naručitelja, a iznosi 3 (početak remonta, jedan posjet u toku remonta, završetak remonta)
TSP	Troškovi smještaja posade
J	Cijena smještaja u iznosu od 70 EUR bez PDV-a po noćenju
K	Uvjet za ostvarivanje troškova smještaja: cestovna udaljenost od mjesta pružanja usluge do mjesta trenutnog rasporeda pojedine brodice (za posadu), odnosno do mjesta sjedišta naručitelja (Split) (za odgovornu osobu), primjenom interaktivne karte Hrvatskog autokluba (najkraća ruta), izraženo u km: - za cestovnu udaljenost < 125 km upisuje se 0 - za cestovnu udaljenost ≥ 125 km upisuje se 1
TSO	Troškovi smještaja odgovorne osobe naručitelja
TPP	Troškovi prijevoza posade
L	Cestovna udaljenost od mjesta pružanja usluge do mjesta trenutnog rasporeda pojedine brodice (za posadu), odnosno do mjesta sjedišta naručitelja (Split) (za odgovornu osobu), primjenom interaktivne karte Hrvatskog autokluba (najkraća ruta), izraženo u km.
M	Troškovi korištenja službenog vozila (gorivo, amortizacija i cestarine), iznose 0,4 EUR/km
ZT	Zbroj svih zavisnih troškova
CP	Cijena ponude bez PDV-a
T	Ukupni troškovi naručitelja

Za izračun broja bodova po kriteriju troškova koristit će se sljedeća formula:

$$T = \frac{T_{min}}{T_{pon}} * 90$$

pri čemu je:

T = broj bodova po kriteriju troška za ponudu koja se ocjenjuje

T_{min} = minimalni ponuđeni trošak

T_{pon} = iznos troška ponude koja se ocjenjuje

90 = maksimalni broj bodova po kriteriju troška

Za izračun broja bodova po kriteriju smještaja brodice u zatvorenom prostoru:

Z = 10 bodova – ukoliko Ponuditelj ponudi smještaj brodice u zatvorenom prostoru

Z = 0 bodova - ukoliko Ponuditelj ne ponudi smještaj brodice u zatvorenom prostoru

Ukupan broj bodova izračunati će se zbrajanjem bodova koje je ponuda ostvarila po kriteriju troška (T) i po kriteriju smještaja brodice u zatvorenom prostoru (Z).